21.—Marchandises transportées par les chemins de fer, 1934-38—fin.

Groupe et produit.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.
Produits minéraux.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Anthracite. Houille grasse. Lignite. Coke. Minerai de fer. Minerai et concentrés de cuivre. Autres minerais et concentrés.	2,786,704 9,585,322 2,467,519 1,328,019 12,052 20,109 2,001,416	2,629,229 9,174,105 2,574,087 1,242,068 15,089 12,534 2,078,721	2,749,701 9,957,019 2,749,419 1,351,663 11,474 11,114 2,687,307	2,876,804 10,720,545 2,564,100 1,286,666 15,529 502,609 4,151,023	2,704,433 8,990,920 2,302,734 1,120,465 14,294 1,389,456 4,451,921
Bas métal, matte, gueuse et lingots (métaux non ferreux). Sable et gravier. Pierre (broyée, moulue, cassée). Ardoise en dalles ou en blocs. Pétrole brut. Asphalte (naturel, sous-produit du pétrole) Sel. Autres produits minéraux.	709,803 1,054,855 785,336 84,449 463,488 126,693 289,290 1,945,133	864,727 1,179,721 576,911 139,709 460,559 181,940 286,459 2,676,793	975,969 1,286,601 1,069,223 106,824 510,701 185,177 289,890 2,840,608	1,091,003 2,123,789 1,805,278 121,607 435,085 298,307 298,439 2,920,534	1,030,232 1,309,487 1,151,035 115,196 522,586 275,327 306,622 2,550,556
Totaux, produits minéraux	23,660,188	24,092,652	26,782,690	31,211,318	28,235,250
Produits forestiers. Billots, pieux, poteaux, pilotis Bois de corde et de chauffage. Traverses de voie ferrée. Bois à pulpe Bois de const., planc. à boîtes, douves Autres produits forestiers.	949,184 1,568,669 43,043 2,023,577 2,866,283 440,364	1,156,773 1,421,851 56,495 2,146,535 3,058,689 422,024	1,060,497 1,367,039 57,317 1,973,201 3,441,123 401,875	1,251,082 1,199,772 82,310 2,619,607 4,015,125 496,983	1,115,316 1,082,598 53,342 2,821,765 3,041,305 381,180
Totaux, produits forestiers	7,891,120	8,262,367	8,301,052	9,664,879	8,495,500
Produits ouvrés et divers.					
Gazoline. Hulles de pétrole et autres produits de pétrole (moins l'asphalte et la gazoline) Sucre. Fer en gueuses et en saumons. Rails et plaques d'accouplement. Fonte et acier (barres, tôles, charpente). Pièces coulées, machines et chaudières. Ciment Brique et pierre artificielle. Chaux et plâtre. Tuyaux d'égout et tuiles de drainage. Instruments aratoires et véhicules au-	1,233,554 742,067 306,764 178,652 78,268 703,674 162,083 485,313 195,754 19,750	1,200,347 746,311 310,590 176,539 76,057 944,279 181,658 432,694 207,344 204,078 26,237	1,222,559 766,283 332,455 225,977 87,876 1,208,435 237,314 534,028 264,392 232,018 28,759	1,409,851 803,385 447,684 297,577 96,226 1,654,574 307,525 769,026 341,214 267,465 30,981	1,481,588 784,835 337,630 167,123 116,879 999,199 237,226 590,192 250,547 268,335 31,095
tres qu'automobiles. Automobiles, camions et pièces détachées Articles de ménage et effets de colon. Meubles. Liqueurs et boissons. Engrais, toutes sortes. Papier à journal. Autre papier. Carton de papier, carton de pulpe et car-	104,484 1,427,551 68,660 40,672 236,608 525,347 1,939,326 342,280	150,466 1,772,595 42,311 45,260 253,426 569,208 1,968,278 368,683	168,299 1,815,404 40,760 54,601 295,859 667,585 2,366,404 416,019	249,405 2,110,205 68,115 61,445 355,349 772,435 2,748,810 558,601	212,193 1,233,823 29,777 49,604 320,660 752,596 1,916,349 383,923
ton murai (papier). Pulpe de bois. Poisson (frais, gelé, sauri, etc.). Conserves alimentaires (autres que vian-	205,281 802,486 67,501	228,075 884,013 74,294	253,222 994,833 80,703	286,691 1,098,013 88,868	236,377 746,209 83,882
des)	396,081 4,723,238	420,439 5,426,354	480,440 6,298,783	489,708 7,390,637	483,980 5,859,398
Marchandises (par lots de moins d'un wa- gon)	2,230,379	2,149,228	2,262,745	2,466,912	2,213,324
Totaux, produits ouvrés et divers	17,409,568	18,858,764	21,335,753	25,170,702	19,786,740
Grands totaux	68,036,505	69,141,100	75,846,566	82,220,374	76,175,305

Accidents de chemin de fer.—Tous les voyageurs blessés sont compris dans les tableaux 22 et 23; mais dans le cas des employés, seules les blessures qui les empêchent d'aller à leur travail au moins trois jours durant les dix jours qui suivent l'accident sont comptées. Les autres personnes comprennent les piétons marchant le long des voies, les resquilleurs, etc. de même que les personnes traversant les voies aux passages à niveau.